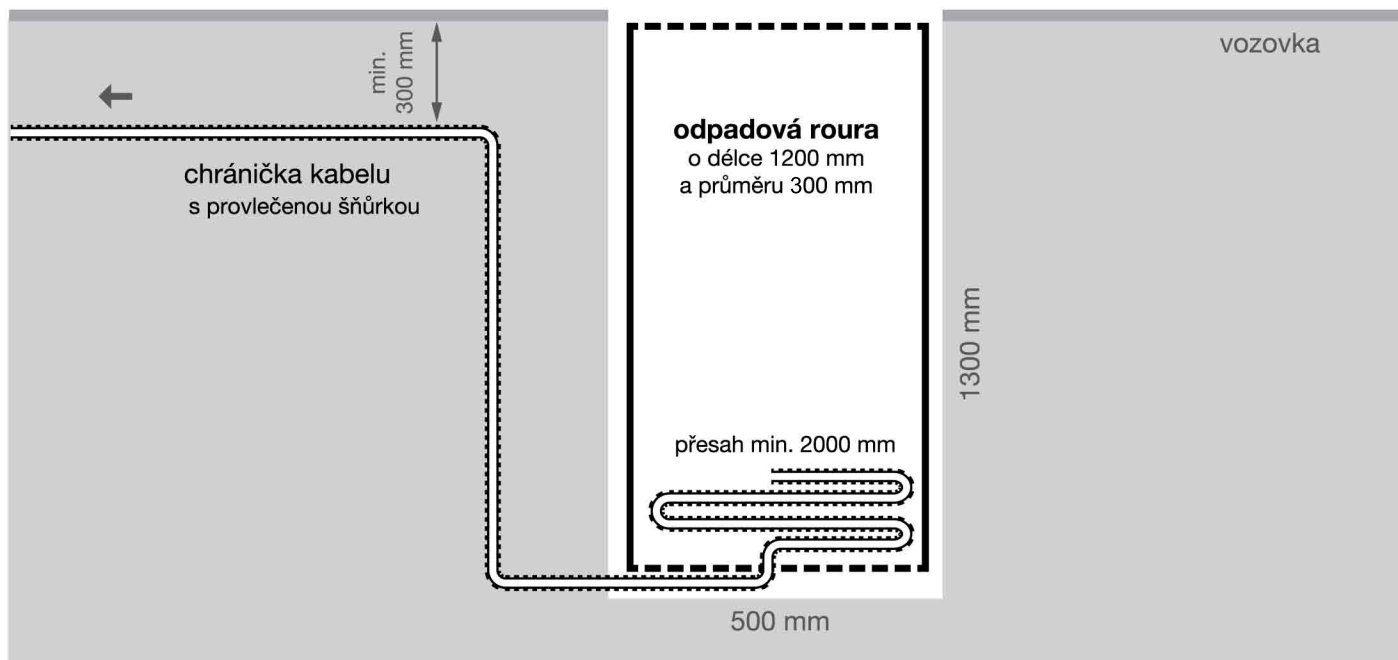


Stavební předpřipravenost na zabudování parkovacích zábran do země



1. Na místo určené k zabudování sloupku si vyhloubíme jámu o průměru 500 mm a hloubky 1300 mm. Do vyhloubené jámy se usadí odpadová roura o průměru 300 mm a hloubky 1200 mm. V případě, že ve vyhloubeném otvoru bude proveden betonový základ dle instalačního postupu, spodní část odpadové roury nesmí být osazena na betonovém podkladu, kvůli odtoku spodní vody!
2. Z místa, na kterém bude zavěšena řídicí jednotka, musí být přívod 230 V. 230 V do řídicí jednotky.
3. Z řídicí jednotky se zavede chránička na kabel, která bude přivedena do spodní části odpadové roury. Chránička musí být minimálně s 2metrovým přesahem, viz obrázek.
4. Chránička musí vést pod povrchem minimálně 300 mm. Není podmínka uzemnění z důvodu rozvodu jen 24 V.
5. Bude-li z řídicí jednotky ovládáno více sloupků. Musí být každá chránička z řídicí jednotky vedena zvlášť ke každé parkovací zábraně.
6. Pro jednodušší protažení el. kabel, musí být každá chránička provlečena buď drátkem nebo šňůrkou. (Do chráničky se natahuje kabel v různých rozměrech, podle toho jaká je vzdálenost od sloupku k řídicí jednotce, kvůli úbytku el. energie. Čím větší vzdálenost, tím silnější kabel.)
7. Po uložení chráničky a odpadové roury, se vnitřek odpadové roury zasype pískem a kompletně se dokončí vozovka – položí se asphalt, beton, zámková dlažba atd. Místa, ve kterých jsou zabudované odpadové roury, se řádně označí. Sloupek se musí usadit v rovině vozovky, z tohoto důvodu se u montáže požaduje, aby byla vozovka kompletně hotová.
8. Při příchodu našeho technika se místo, které je určené pro sloupek, vyfrézuje do požadovaného rozměru, písek z odpadové roury se vykope, provede se kompletní betonový základ pro uložení parkovací zábrany, chráničkou se protáhne kabel, zapojí se parkovací zábrany k řídicí jednotce a provede se konečné zapravení terénu.