

POSTUP OVLÁDÁNÍ MECHANICKÝCH ZÁBRAN NA T-KLÍČ

Parkovací zábrana je zasunutá v úrovni vozovky nebo vysunutá v úplné výšce. Speciální klíč **T-klíč** zpříma zasuneme do otvoru v čepičce a mírně ho stlačíme směrem dolů do zámku. Pomalu s ním otáčíme proti směru hodinových ručiček, až se klíč mírně zasune, poté silněji zatlačíme T-klíč směrem dolů a pokračujeme v otáčení proti směru hodinových ručiček, až na doraz, povolte tlak na T-klíč. T-klíč je nasazen k odjištění a zajištění. **Zámek se odemyká proti směru hodinových ručiček a zamyká po směru hodinových ručiček.** Teď můžeme parkovací zábranu zvednout do úplné výšky nebo zasunout do úrovně vozovky.

Chceme-li T-klíč vytáhnout, silně na něj zatlačíme směrem dolů a otáčíme jej ve směru hodinových ručiček. V okamžiku, kdy je klíč otočen na doraz, povolíme ruku a T-klíč se sám vycvakne. A zábrana je tímto uzamčena.

Při sjíždění sloupku po otočení T-klíče proti směru hodinových ručiček "NA DORAZ"- vraťte T-klíč cca o 2-3mm zpět po směru hodinových ručiček, aby došlo k hladkému zasunutí parkovací zábrany.

Nejde-li T-klíč vsunout do zámku tzv. „na doraz“, sejměte za pomoci servisního balíčku čepičku parkovací zábrany a odstraňte nečistoty (párátkem), které jsou usazeny v sedle zámku.

Tyto nečistoty se tam mohou dostat prostřednictvím třetích osob. Bez vyčištění zámku nelze T-klíč použít bez poškození.

**PŘI VEŠKERÝCH ZÁSAZÍCH A OPRAVÁCH JE NUTNO POUŽÍVAT
SERVISNÍ BALÍČEK!!!**